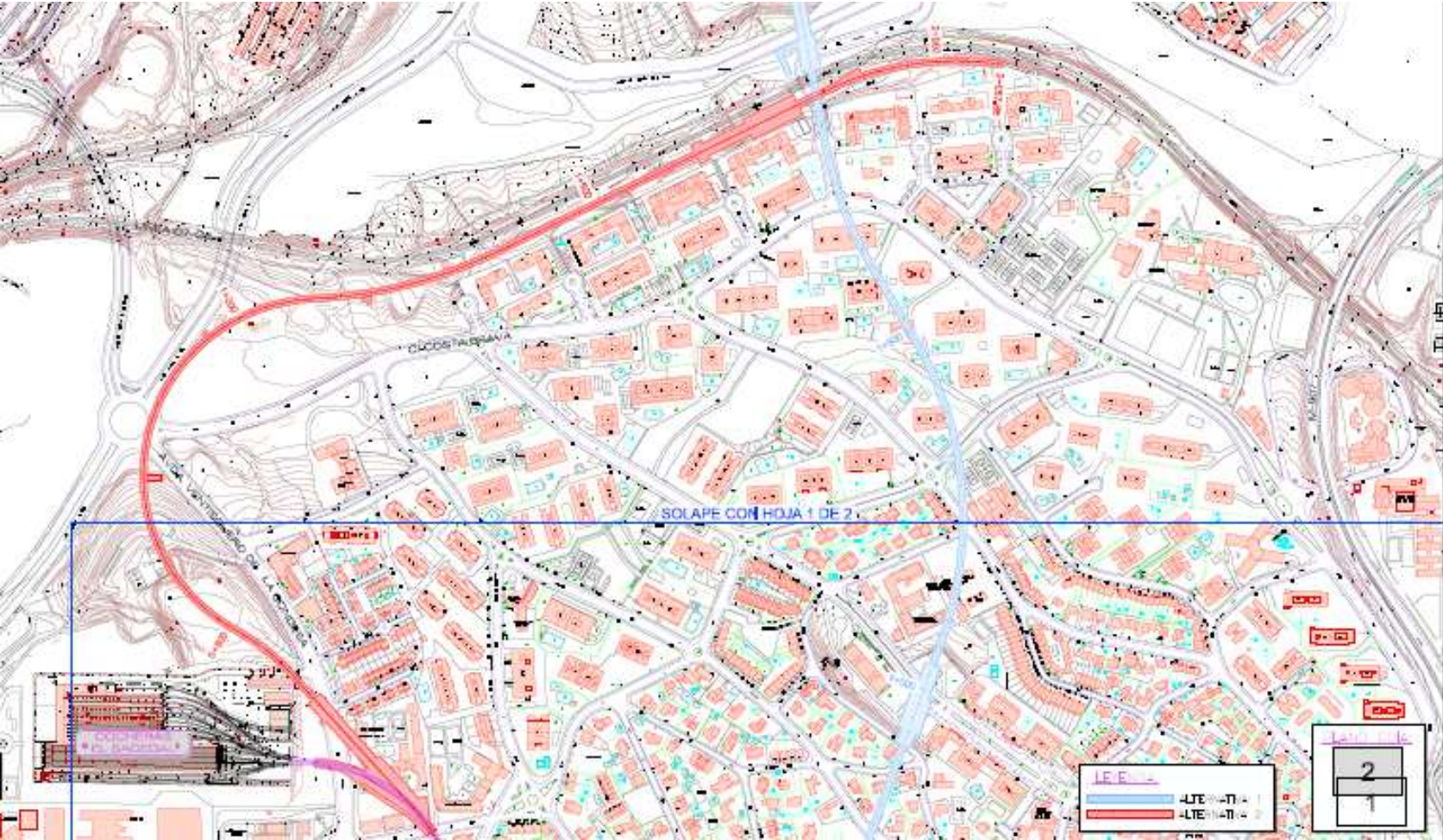
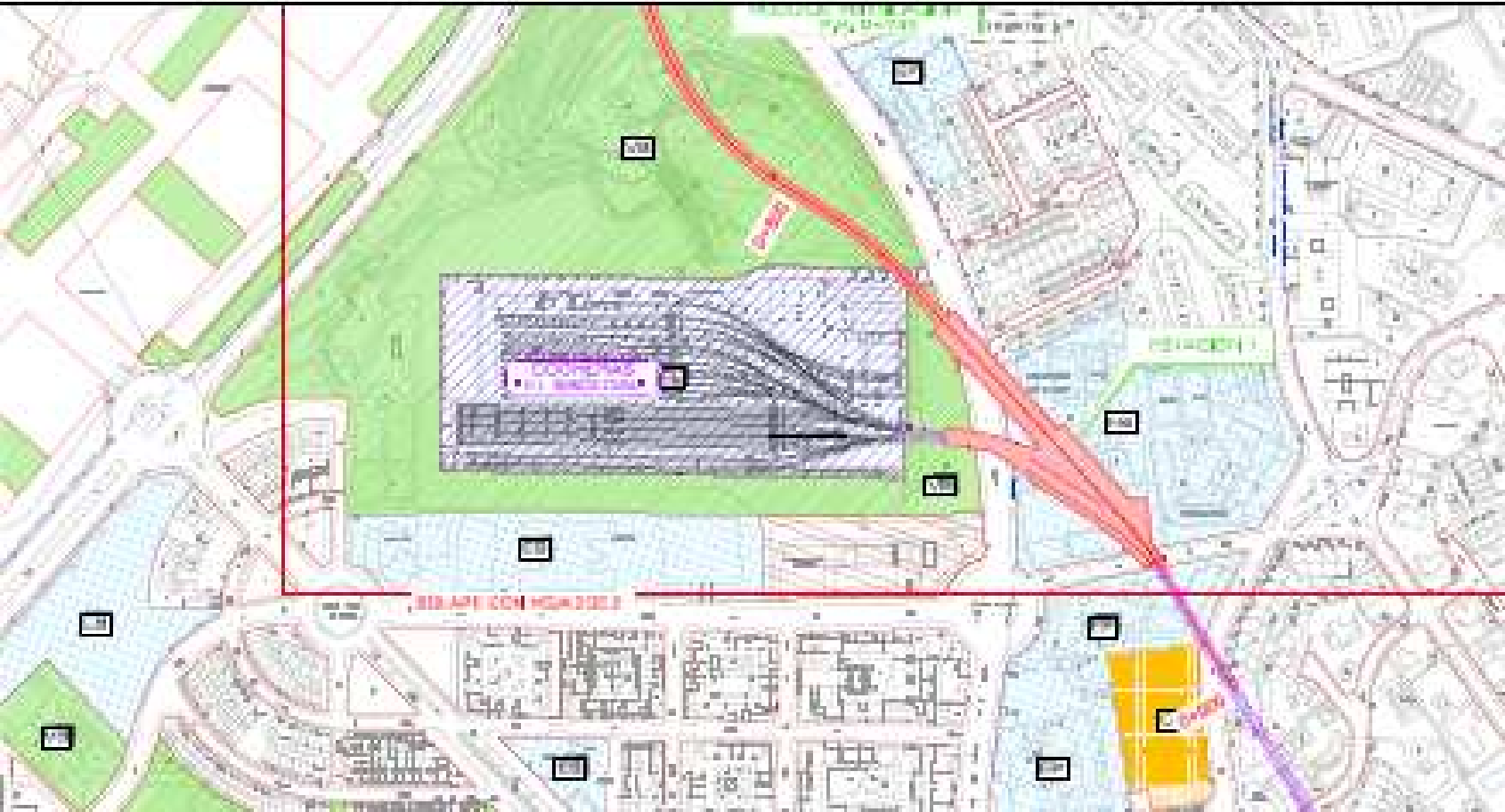


Aquí se puede ver el recorrido que tendrá el túnel hasta la estación de Cercanías intermedia entre Pitis y Ramón y Cajal.



En este plano se observa como la estación y la zona de bifurcación entre la línea que se prolonga y la que entra en las cocheras, están bajo el terreno del instituto.



En este tercer plano tenemos una visión más general, en él podemos observar otra alternativa que se barajó en su momento y que se desestimó por ser más cara que la alternativa de los planos anteriores y que aquí tenéis marcada con la línea roja. Se puede ver, siguiendo la línea azul, que en este caso, la prolongación se hacía en línea recta desde Herrera Oria hasta la estación de cercanías atravesando la Colonia de Mirasierra y sacando una boca de metro intermedia.

### ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA PROLONGACIÓN DE LA LÍNEA 9 DE METRO DE MADRID A MIRASIERRA

CLAVE MP7009

